

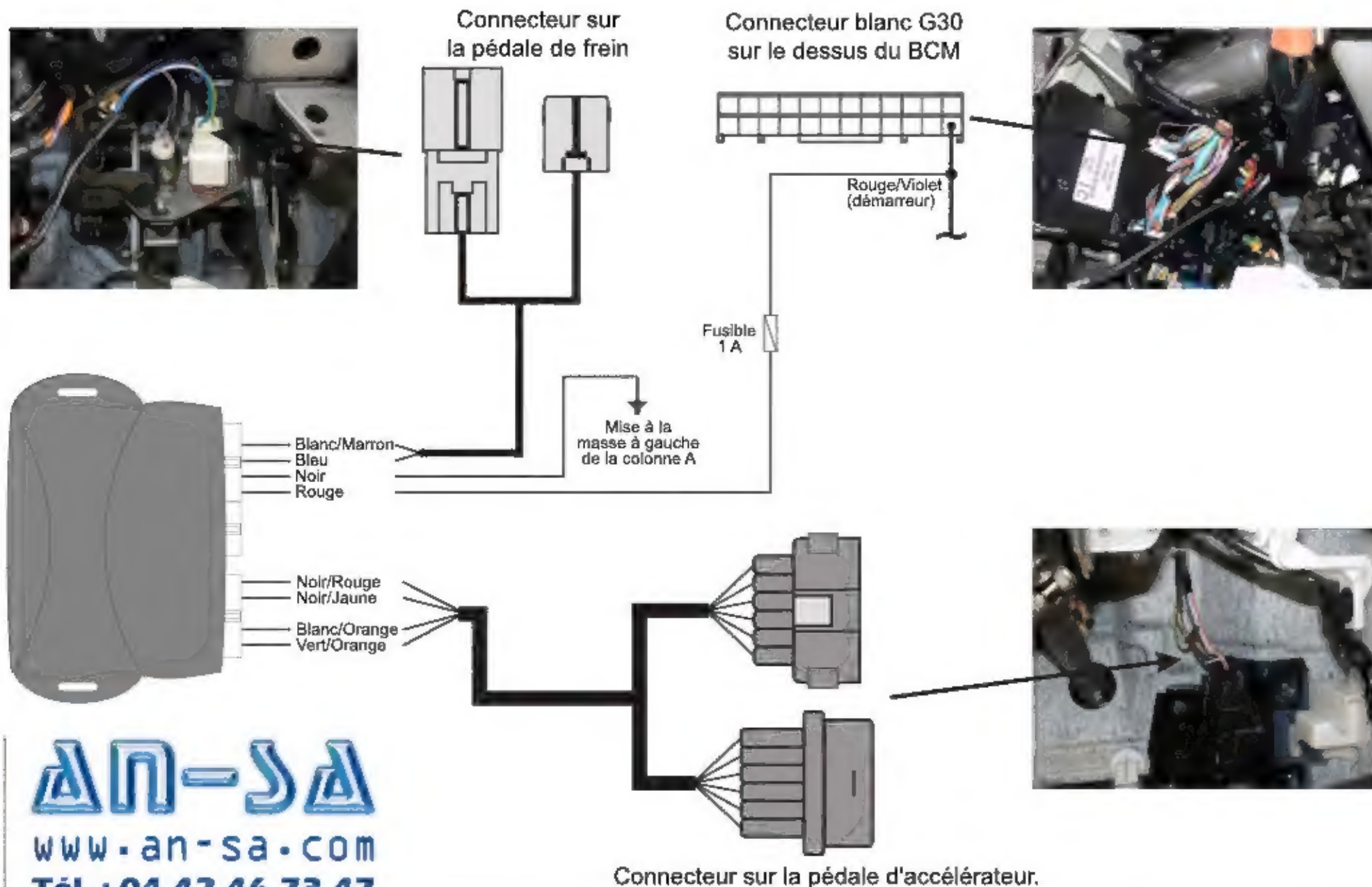


Manuel d'installation pour  
Suzuki Grand Vitara JB Type 5 Boite manuelle 1.9 DDiS Production 2005 - 2008



[www.an-sa.com](http://www.an-sa.com)

Tél. : 04.42.46.73.47



**AN-SA**

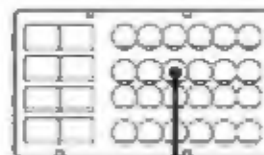
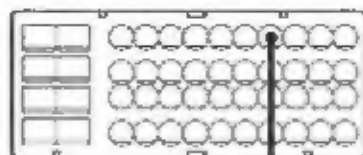
www.an-sa.com

Tél. : 04.42.46.73.47

Utiliser cette solution si les fils Vert clairs sont présents dans le connecteur E66 Trou 17

Connecteur noir C86  
au milieu de l'ECM

Connecteur noir E66 sur  
le coté droit de l'ECM



NOTE :  
Le fil vert clair doit être  
coupé entre la soudure et  
le connecteur

Faire une connection  
entre le fil Blanc-vert et  
vert-clair, souvenez vous de  
bien les isoler pour qu'il n'y  
ait pas d'infiltration d'eau.

Blanc/Vert  
(CMP Trou 15)

Vert-clair  
(Trou 17)



Violet

Connecteur gris E78  
sous boîte à fusibles



Monter le fil Violet dans le pin 13 pour capter le  
signal CMP du fil Blanc/Vert dans le connecteur  
C86 de la voiture par le fil Vert clair du connecteur  
E66.

**AN-SA**

www.an-sa.com

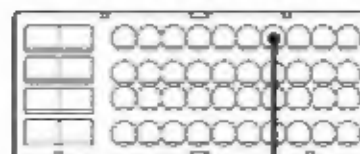
Tél. : 04.42.46.73.47

Utiliser cette solution si les fils vert-clairs  
ne sont pas présents dans le connecteur E66 Trou 17



Violet \*  
\* sortir et tirer le fil violet en dehors  
du compartiment moteur

Connecteur noir C86  
au milieu de l'ECM



Blanc-vert  
(CMP Trou 15)



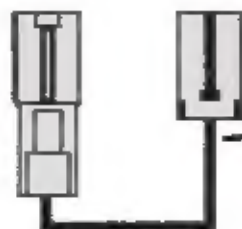
**AN-SA**

www.an-sa.com

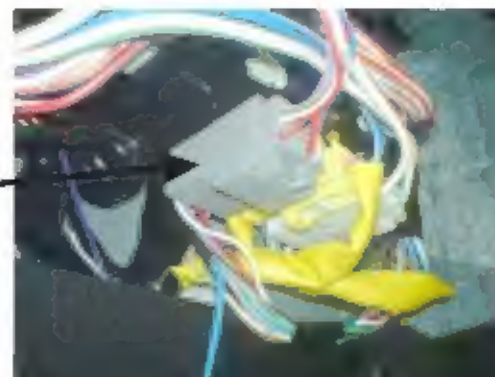
Tél. : 04.42.46.73.47



Connecteur sur la pédale d'embrayage



Connecteur gris E78 sous la boîte à fusibles



Monter les fils blanc-bleus dans le trou 12 pour démarrer le régulateur à la mise en route du moteur.  
Regarder si ce fil est connecté au noir-blanc coté opposé du connecteur.  
Si ce fil noir-blanc est omis le led du régulateur ne marchera pas

Connecteur blanc G33 sous le volant



Monter le fil noir-violet dans le trou 5  
Monter le fil orange dans le trou 6  
Monter le fil noir dans le trou 2  
Les fils sont petits mais s'inséreront dans le connecteur


**AN-SA**
[www.an-sa.com](http://www.an-sa.com)

Tél. : 04.42.46.73.47

## Installation du régulateur de vitesse sur le volant

Déconnecter le câble négatif de la batterie

Déconnecter l'Airbag en suivant les instructions de Suzuki

Démonter l'enjoliveur du volant oter la partie plastique

Oter l'enjoliveur sur le coté droit du volant

Voir Fig 1

Monter le régulateur sur le coté droit du volant, remonter le volant à l'exception de l'Airbag

Voir Fig 2

Couper le connecteur du régulateur

Les fils verts du régulateur doivent être soudés sur le fil Bleu trou n°1

Les fils gris du régulateur doivent être soudés sur le fil blanc inclus dans le trou n°2

Les fils marrons du régulateur doivent être soudés sur le fil blanc inclus dans le trou n° 5

Les fils jaunes du régulateur doivent être soudés sur le fil blanc inclus dans le trou n° 6

Les clips sont petits mais peuvent être insérés dans le connecteur

Voir Fig 3

Remonter l'Airbag. Démarrer, appuyer et maintenir le bouton principal jusqu'à ce que le régulateur s'allume, eteindre.

Voir Fig 4

**NOTE : les fils qui restent doivent être coupés et isolés**

**Important : la voiture doit être essayé pour tester toutes les fonctions décrites dans le manuel d'utilisation**

**AN-SA**

www.an-sa.com

Tél. : 04.42.46.73.47



Fig. 4.



Fig. 1.

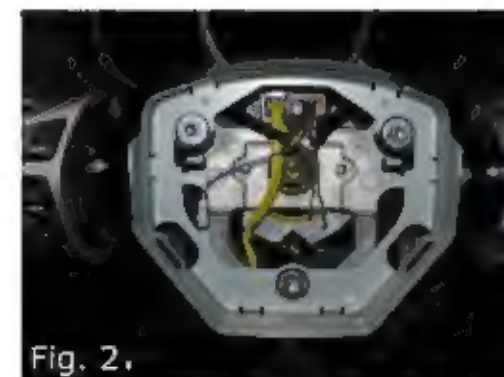


Fig. 2.



Fig. 3.